

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

### REGOLARITA' SPORT - 2017

( il presente regolamento è stato aggiornato 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACISport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla ACISport- Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email

ORGANIZZATORE PROSEVENT.COM SRLCR

GARA 2° TUSCAN CLASSIC - REGOLARITÀ SPORT

ZONA 3°

DATA 24-25 NOVEMBRE 2017

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 8° TUSCAN REWIND

TIPOLOGIA RALLY STORICO NAZIONALE

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



**PROGRAMMA**

**Iscrizioni**

Apertura (1) data 26/10/2017

Chiusura (2) data 20/11/2017 ora 18.00

Distribuzione Road Book località Enoteca "La Fortezza" Montalcino (SI)

data 23/11/2017 ora 09.30 - 12.30  
14:30 - 16.00

**Verifiche ante gara  
sportive**

località Enoteca "La Fortezza" Montalcino (SI)

data 23/11/2017 ora 09.30 - 12.30  
14:30 - 16.00

**tecniche**

località Piazzale Fortezza - Montalcino (SI)

data 23/11/2017 ora 10.00 - 13.00  
15.00 - 16.30

**Briefing con Direttore Gara**

località Montalcino (SI)

data 24/11/2017 ora 08.00

**Parco partenza (3)**

località \_\_\_\_\_

data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

**Partenza**

località Piazzale Fortezza - Montalcino (SI)

data 24/11/2017 ora 10.00

**Arrivo**

località Piazzale Fortezza - Montalcino (SI)

data 25/11/2017 ora 13.10

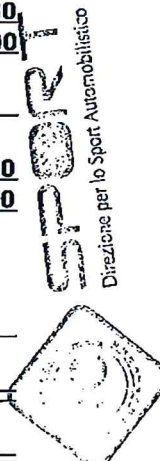
**Esposizione classifiche**

località Piazzale Fortezza - Montalcino (SI)

data 25/11/2017 ora 14.15

**Orario :**

entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura  
(orario presumibile)



Premiazione localit  Piazzale Fortezza – Montalcino (SI)  
data 25/11/2017 ora sul palco d'arrivo

Direzione di Gara localit  Piazza Cavour– Montalcino (SI)

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

**ORDINE DI SUCCESSIONE DELLE GARE:**  
**RALLY STORICO – REGOLARIT  SPORT – RALLY INTERNAZIONALE MODERNO**

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

**ART. 2 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : ZAMBELLI MAURO Licenza n. FAMS156  
(aggiunto) ERNESTO CINQUETTI (13) Licenza n. 229170

Giudice Unico (5): LO COCO ANTONINO (ACI Sport) Licenza n. 17085  
RUBBIERI FULVIA Licenza n. 237132  
CANONICA MANUELA Licenza n. 335219

**Commissari o**

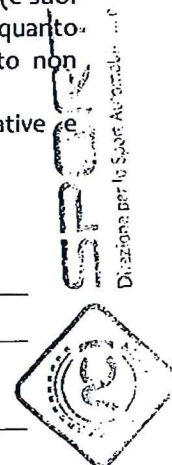
Verificatori Tecnici : (CTN) TITTARELLI FABIO (ACI Sport) Licenza n. 17459  
VICERDINI CLAUDIO Licenza n. 27199  
GOZZI DANIELE Licenza n. 30911  
CIRILLI MAURIZIO Licenza n. 91950

**Segretario di**

manifestazione : PERAZZI VERUSCHKA Licenza n. 67689

Commissari di percorso A.C. : Comunicati con Circolare Informativa

Servizio di Cronometraggio:curato da CRONOCAR SERVICE Licenza n. 353743



Capo Servizio di cronometraggio CINQUETTI NICOLA Licenza n. 404632

Compilatore delle classifiche (6) CINQUETTI NICOLA Licenza n. 404632

Addetto Relazioni concorrenti : LANZARINI ANDREA Licenza n. 243674

PETRINI MASSIMO Licenza n. 64191

Medico di gara: FELICI ANDREA Licenza n. 337631

Responsabile Ufficio Stampa: ANDREA ZANOVELLO

### ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Prosevent.com SRLCR titolare della licenza n. 348749,  
indice ed organizza, in data 24 E 25 NOVEMBRE 2017, una gara automobilistica di regolarità sport  
per Auto Storiche denominata :

2° TUSCAN CLASSIC - REGOLARITÀ SPORT

La zona di appartenenza della gara è la (7) TERZA

La gara si svolgerà su n. 2 giorni. (8)

### ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

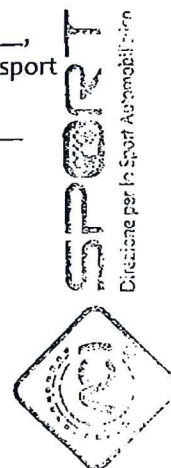
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981.
- J1 costruite dal 1982 al 1985
- J2 costruite dal 1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.





#### ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 372,760 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 12 prove cronometrate, n. 21 controlli orari, n. \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_ prove di media e n. 1 controlli a timbro.

La partenza sarà data a Montalcino (SI) - Piazzale Fortezza con inizio alle ore 10.00\* del 24/11/2017, e l'arrivo a Montalcino (SI) - Piazzale Fortezza, con inizio alle ore 13.10\* del 25/11/2017.

La gara si svolgerà sia su strade aperte che su strade chiuse al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10).

#### ART. 6- ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a PROSEVENT.COM SRLCR - A CESENA (FC) IN VIA CANONICO LUGARESÌ Tel. 0547 482383 - fax 0547 482383 - mob. 333-8389615 - email: iscrizioni@prosevent.com (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di €. (euro) 500,00 + IVA (12), comprensive di benefit, saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

#### ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
  - **PATENTE DI GUIDA**
  - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
  - HTP FIA O HTP ACI
  - Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
  - Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico



**ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)**

- (15) Sarà previsto un riordinamento della durata di 40 - 43 - 45 minuti primi nella seguenti località Buonconvento, Piazza Garibaldi - Caparzo - Fattoria dei Barbi

**ART. 9 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;  
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi per giornata (16)

**ART. 10 - ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Buonconvento (SI) - Via G. di Vittorio e

aperto alle ore 24/11/2017 alle ore 22.30

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Montalcino (SI) Piazzale Fortezza

aperto alle ore 25/11/2017 alle ore 14.30 (17)

**ART. 11 - CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;  
b) di divisione;  
c) speciali Trofeo Tosco Emiliano (18)  
f) femminili

**ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale  
- per i primi 3 delle classifiche di divisione  
- per il/i Trofeo Tosco Emiliano delle classifiche speciali (se previste)  
- per l'equipaggio femminile

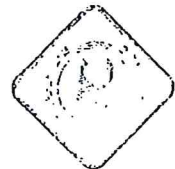
I premi della classifica generale e di divisione non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

**ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;  
 di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

Divisione per lo Sport Automobilistico



di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

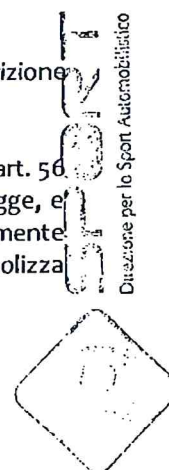
I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20)

#### Art. 15 Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni





**NOTE:**

**NB:** Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

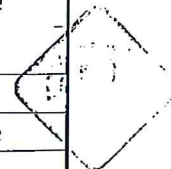
- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona
- (8) Uno o più giorni
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) ". Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Titolo II cap.4 articolo 13 all. I, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (21) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



Le vetture ammesse sono così suddivise:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	fino a 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	produzione
2 <sup>^</sup>	dal 1958 al 1965	oltre 2000	produzione
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	produzione
3 <sup>^</sup>	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	fino a 1300	produzione
	dal 1966 al 1971	oltre 2000	produzione
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
5 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	produzione
6 <sup>^</sup>	dal 1972 al 1976	oltre 2000	produzione
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	produzione
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
7 <sup>^</sup>	dal 1982 al 1985	fino a 1300	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1601 a 2000	produzione
8 <sup>^</sup>	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	da 1301 a 1600	corsa
9 <sup>^</sup>	dal 1977 al 1981	oltre 2000	produzione
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9 <sup>^</sup>	dal 1986 al 1990	Fino a 1300	corsa
	dal 1986 al 1990	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	corsa

Direzione per lo Sport Automobilistico



TIPOLOGIA VETTURE		Anno Costruzione	AMMISSIBILITÀ ALLEGARE					
			Regolarità Classica	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1 A	Di produzione	Dalle origini al 1957	X			X		X
1 B	Da corsa con storia sportiva documentata		X			X		
1 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X			X		
2 A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X(3)	X	X		X
2 B	Da corsa con storia sportiva o documentata		X	X	X	X	X	
2 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva			X	X	X		
2 D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X		
3 A	Produzione	Dal 1986 al 1990	X			X		X
3 B	Da corsa con storia sportiva o documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	
3 C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva							
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990				X		X(2)

È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957.

(2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

(3) NEI LIMITI PREVISTI DALLA TABELLA DIVISIONI

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, a loro insindacabile giudizio, far gareggiare in una divisione diversa da quella prevista, talune vetture che per le loro caratteristiche tecniche sono più assimilabili a vetture di altre divisioni.

Pubblicata in data 13 maggio 2015

Divisione per lo Sport Automobilistico

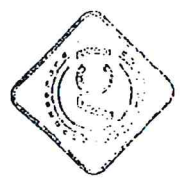


2° TUSCAN CLASSIC - REGOLARITA SPORT

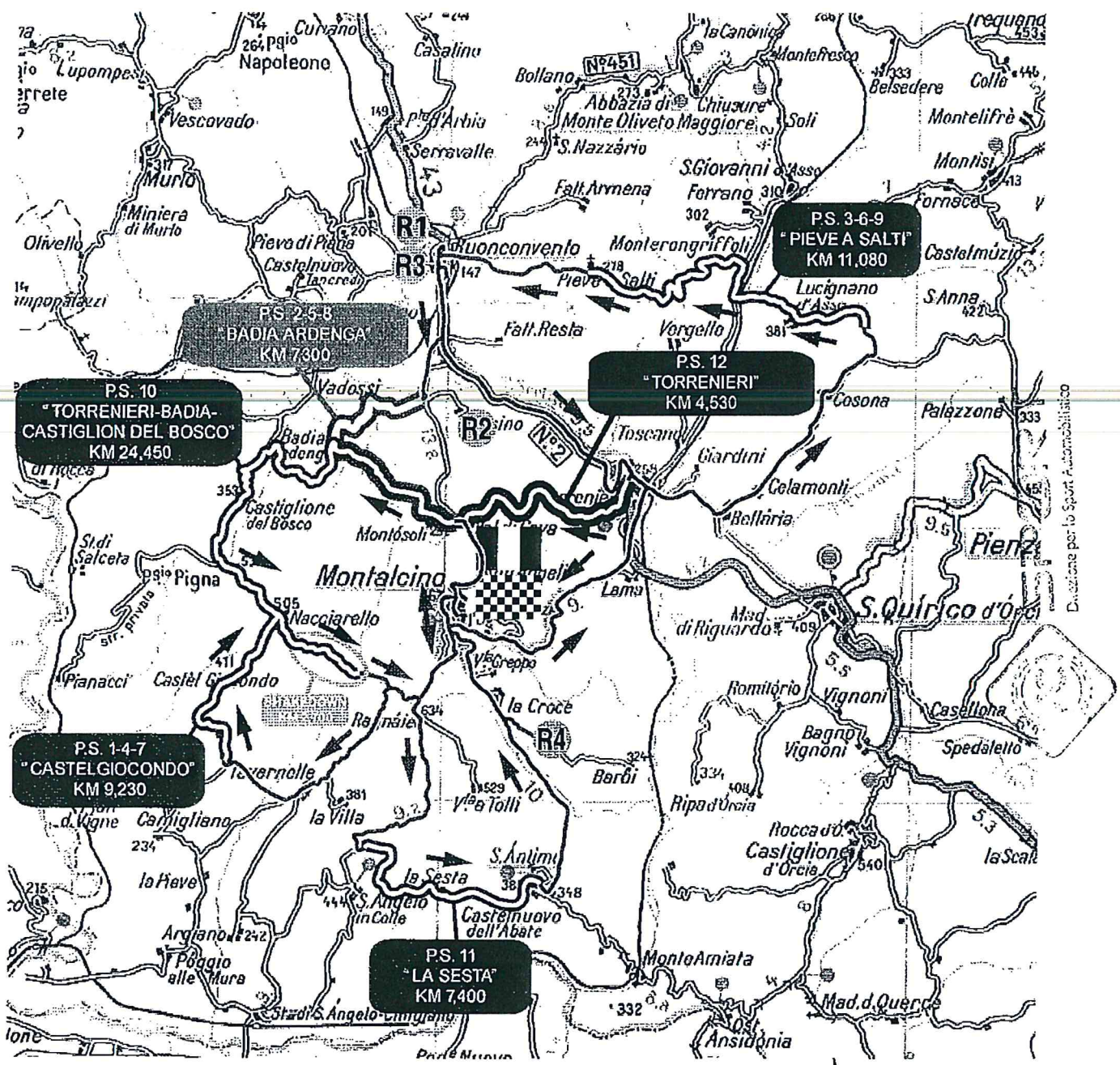
TABELLA TEMPIE DISTANZE

Settore	C.O.	P.S.	C.T.	LOCALITA' DI TRANSITO	Lunghezza Prova Speciale	Lunghezza Percorso	Lunghezza Totale	MEDIA km/h	Tempo Imposto	ORA TEOR. 1° VETT.	SEZIONE	TAPPA
<b>Venerdì 24 Novembre 2017</b>												
1	0			FORTEZZA DI MONTALCINO - PARTENZA						10,00		
	1			TAVERNELLE		10,070	10,070	21,58	0,28	10,28		
		1		CASTELGIOCONDO	9,500				0,04	10,32		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:17:30		32,57				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:15:15		37,38				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:12:55		44,13				
	2			SP DEL BRUNELLO		10,760	20,260	34,73	0,35	11,07		
		2		BADIA ARDENGA	7,420				0,04	11,11		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:13:45		32,38				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:12:05		36,84				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:10:15		43,43				
	3			LUCIGNANO D'ASSO		19,550	26,970	32,36	0,50	12,01		
		3		PIEVE A SALTI	11,350				0,04	12,05		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:20:55		32,56				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:18:20		37,15				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:15:45		43,24				
	3A			BUONCONVENTO - RIORDINO IN		5,710	17,060	34,12	0,30	12,35		
	5			RIORDINO 1								
	3B			BUONCONVENTO - RIORDINO OUT					0,40	13,15		
6	4			TAVERNELLE		29,240	29,240	19,49	1,30	14,45		
		4		CASTELGIOCONDO	9,500				0,04	14,49		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:17:30		32,57				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:15:15		37,38				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:12:55		44,13				
	5			SP DEL BRUNELLO		10,760	20,260	34,73	0,35	15,24		
		5		BADIA ARDENGA	7,420				0,04	15,28		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:13:45		32,38				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:12:05		36,84				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:10:15		43,43				
	6			LUCIGNANO D'ASSO		19,550	26,970	32,36	0,50	16,18		
		6		PIEVE A SALTI	11,350				0,04	16,22		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:20:55		32,56				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:18:20		37,15				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:15:45		43,24				
	8	6A		CAPARZO - RIORDINO IN		10,900	22,250	38,14	0,35	16,57		
	10			RIORDINO 2								
	6B			CAPARZO - RIORDINO OUT					0,43	17,40		
11	7			TAVERNELLE		34,610	34,610	20,77	1,40	19,20		
		7		CASTELGIOCONDO	9,500				0,04	19,24		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:17:30		32,57				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:15:15		37,38				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:12:55		44,13				
	8			SP DEL BRUNELLO		10,760	20,260	34,73	0,35	19,59		
		8		BADIA ARDENGA	7,420				0,04	20,03		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:13:45		32,38				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:12:05		36,84				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:10:15		43,43				
	9			LUCIGNANO D'ASSO		19,550	26,970	35,96	0,45	20,48		
		9		PIEVE A SALTI	11,350				0,04	20,52		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:20:55		32,56				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:18:20		37,15				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:15:45		43,24				
	9A			C.T. 1 BUONCONVENTO - P.za Garibaldi								
				BUONCONVENTO - RIORDINO IN		6,830	17,960	32,69	0,33	21,25		
	15			RIORDINO 3								
<b>Sabato 25 Novembre 2017</b>												
	9B			BUONCONVENTO - RIORDINO OUT					10,35	8,00		
16	10			TORRENIERI		10,040	10,040	10,85	0,55	8,55		
		10		TORRENIERI - BADIA - CASTIGLION DEL BOSCO	24,390				0,04	8,59		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:45:55		31,87				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:40:15		36,36				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:34:05		42,94				
	11			LA VILLA		6,850	31,240	34,08	0,55	9,54		
		11		"LA SESTA"	7,180				0,04	9,58		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:14:10		30,41				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:12:05		35,85				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:10:20		41,69				
	11A			BARBI - RIORDINO IN		6,960	14,140	33,84	0,25	10,23		
	19			RIORDINO 4								
	11B			BARBI - RIORDINO OUT					0,45	11,08		
20	12			TORRENIERI		31,980	31,980	20,20	1,35	12,43		
		12		TORRENIERI	6,090				0,04	12,47		
				tempo imposto 1° e 2° divisione		00:11:35		31,54				
				tempo imposto 3°, 4° e 5° divisione		00:09:55		36,85				
				tempo imposto 6°, 7°, 8° e 9° divisione		00:08:50		41,37				
	12A			FORTEZZA DI MONTALCINO - ARRIVO		6,370	12,460	32,50	0,23	13,10		
					<b>TOTALI RALLY</b>	122,47	250,29	372,76	Il sole sorge alle 7:18 Il sole tramonta alle 16:43			

Direzione per lo Sport Automobilistico







PS 2-5-8  
**BADIA ARDENGA**  
 KM 7,300

PS. 10  
**"TORRENIERI-BADIA-CASTIGLIONE DEL BOSCO"**  
 KM 24,450

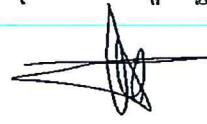
PS. 12  
**"TORRENIERI"**  
 KM 4,530

PS. 3-6-9  
**"PIEVE A SALTI"**  
 KM 11,080

PS. 1-4-7  
**"CASTELGIOCONDO"**  
 KM 9,230

PS. 11  
**"LA SESTA"**  
 KM 7,400

Direzione per lo Sport Automobilistico



REGOLAMENTO  
SPORT

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità sport per auto storiche del

24 e 25 NOVEMBRE 2017 denominata 2° TUSCAN CLASSIC - REGOLARITÀ SPORT)

Il LEGALE RAPPRESENTANTE dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport

GABRIELE CASADEI

*Gabriele Casadei*

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

MAURO ZAMBELLI

*Mauro Zambelli*

Il LEGALE RAPPRESENTANTE (21)

GABRIELE CASADEI

*Prosevent.com srl*  
*Gabriele Casadei*

Per la Delegazione Regionale (21)

LUCA RUSTICI

*Luca Rustici*  
IL FIDUCIARIO REGIONALE  
TOSCANA  
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

*[Large signature]*

SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16/11/2017  
con numero di approvazione R.H. 182/2017