



AUTOMOBILE CLUB ITALIA  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

**2014**

## **REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE**

### **REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

**L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.**

**Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione Regolarità Auto – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.**

ORGANIZZATORE      **SCUDERIA CASSIACORSE 264 STORICA** \_\_\_\_\_

GARA                      **5^ RONDINA D'AUTUNNO** \_\_\_\_\_

ZONA                      **3^** \_\_\_\_\_

DATA                      **9 Novembre 2014** \_\_\_\_\_

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE      \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA              \_\_\_\_\_

## PROGRAMMA

### Iscrizioni

apertura (1) data **6/10/2014**\_\_\_\_\_

Chiusura (2) data **5/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **24:00**\_\_\_\_\_

### Distribuzione Road Book

Località **Barberino Val d'Elsa - Via Mannucci 3**  
**(1° piano ufficio informazioni turistiche)**

data **8/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **15:00 – 18:00**\_\_\_\_\_

data **9/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **07:30 – 08:30**\_\_\_\_\_

### Verifiche ante gara

Località **Barberino Val d'Elsa - Via Mannucci 3**  
**(1° piano ufficio informazioni turistiche)**

data **8/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **15:00 – 18:00**\_\_\_\_\_

data **9/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **07:30 – 08:30**\_\_\_\_\_

### Briefing con Direttore Gara

Località **Barberino Val d'Elsa** \_\_\_\_\_

data **9/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **9:00**\_\_\_\_\_

### Parco Partenza (3)

Località **Non previsto**\_\_\_\_\_

Ingresso: data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

### Partenza

Località **Barberino Val d'Elsa** \_\_\_\_\_

Partenza prima vettura: data **9/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **09:31**\_\_\_\_\_

### Arrivo

Località **Sambuca Val di Pesa** \_\_presso Gramasteda  
\_\_ (Via L. da Vinci 16/A)\_\_

Arrivo prima vettura: data **Sambuca Val di Pesa** \_\_Via L. da Vinci\_ ora **13.21**

### Esposizione classifiche

Località **Sambuca Val di Pesa** \_\_presso Gramasteda  
\_\_ (Via L. da Vinci 16/A)\_\_

Data **9/11/2014**\_\_\_\_\_

Orario: entro i primi 30' minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura  
(orario presumibile)

### Premiazione

Località **Sambuca Val di Pesa** \_\_presso Gramasteda  
\_\_ (Via L. da Vinci 16/A)\_\_

data **9/11/2014**\_\_\_\_\_ ora **16:00**\_\_\_\_\_

### Direzione Gara

Località **Sambuca Val di Pesa** \_\_presso Gramasteda  
\_\_ (Via L. da Vinci 16/A)\_\_

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

**SI**  
**DCF77**

~~**NO**  
**UTC (GPS)**~~

## **ART. 1 – ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla Norma Supplementare 19 (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Moderne) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

## **ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)**

Denominazione **Scuderia Cassiacorse 264 Storica**\_\_\_\_\_

Presidente (6) **Roberto Ermini**\_\_\_\_\_

Componenti: **Danilo Barbieri – Franco Pasquini – Paolo Signorini**  
\_\_\_\_\_

Sede: **Via L. da Vinci 12, Sambuca Val di Pesa (Fi)**\_\_\_\_\_

## **ART. 3 - UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara **Profeti Umberto**\_\_\_\_\_ lic. n° **334630**\_\_\_\_\_

Giudice unico (7) \_\_\_\_\_ (CSAI) lic. n° \_\_\_\_\_

Verificatori \_\_\_\_\_ lic. n° \_\_\_\_\_

Segretario di Manifestazione (3) \_\_\_\_\_ lic. n° \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio: curato da **FICR Firenze e Federazione Crono Viterbo**\_\_\_\_\_

## **ART. 4 - GARA**

L'Organizzatore **Scuderia Cassiacorse 264 Storica**\_\_\_\_\_

Titolare della licenza di organizzatore / del certificato di organizzazione (4) n° **363225**\_\_\_\_\_

Indice e organizza, in data **9/11/2014**\_\_\_\_\_

Una gara automobilistica di regolarità turistica per auto moderne denominata:

**5^ Rondina d'Autunno**\_\_\_\_\_

La zona di appartenenza della gara è la (9) **3^**\_\_\_\_\_

La gara si svolgerà su (10) n° **1**\_\_\_\_\_ giorni (tappe):

## ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 123,0 (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 26 prove cronometrate (12), n. 0 prova di media (13), n. 3 controlli orari (14) e n. 0 controlli a timbro (15).

La partenza sarà data a Barberino Val d'Elsa con inizio alle ore 09:31

del 9/11/2014 e l'arrivo a **Sambuca Val di Pesa** con inizio alle ore 13:21 del 9/11/2014

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

## ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. 19 suddivise nei seguenti raggruppamenti: (16)

- 9° raggruppamento : 1987 - 2000 \_\_\_\_\_

- 10°raggruppamento : 2001 – oggi \_\_\_\_\_

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

## ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS 14 Art.3.2) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

## ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Scuderia Cassiacorse 264 Storica (17),

accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 100 (18) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## **ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA**

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

## **ART. 10 - PARTENZE**

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

## **ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA**

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del Cap. IV della NS 14. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetta ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);  
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

## **ART. 12 - TEMPO MASSIMO**

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30' (19)

## **ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

## **ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI**

### **14.1 Controlli orari**

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

### **14.2 Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### **14.3 Prove di media (se previste)**

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

### **14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)**

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

### **14.5 Tabella di marcia**

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

### **14.6 Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un Navigatore: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

## **ART. 15 – ARRIVO**

Il controllo di arrivo sarà collocato in località     **Sambuca Val di Pesa**      
e aperto alle ore     **13:00**     (20)

## **ART. 16 – CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali (assoluta challenge)\_\_\_\_\_ (21)

## **ART. 17 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

## **ART. 18 - RECLAMI E APPELLI**

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

## **ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

## **ART. 20 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto moderne del  
9/11/2014 denominata 5^ Rondina d'Autunno )

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Roberto Ermini

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (23)

UMBERTO PROFETI

Umberto Profeti

DIRETTORE DI GARA  
Lic. N° 354630

Il Presidente del Comitato Organizzatore (23)

Roberto Ermini

Per la Delegazione Regionale (23)



IL FIDUCIARIO  
REGIONALE  
TOSCANA  
ACI ASSISTICI

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_  
con numero di approvazione \_\_\_\_\_



**NOTE:**

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 1 giorno prima della data di inizio della gara
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore
- (7) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara
- (8) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (9) Indicare la Zona
- (10) Uno o più giorni
- (11) Massimo 350 Km per giornata di gara
- (12) Massimo 15 PC per giornata per gare con una percorrenza fino a 90 Km, per ogni tratto di Km 10 oltre i 90 km si può aggiungere una Prova Cronometrata fino ad un Massimo di 20. Nelle gare che si svolgeranno per più giorni, si potranno effettuare un numero Massimo totale di 30 Prove Cronometrate
- (13) Massimo 2 PM per giornata
- (14) Minimo 2 CO per giornata
- (15) Massimo 5 CT
- (16) Specificare i raggruppamenti previsti
- (17) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo
- (18) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge su una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge su una o più giornate
- (20) Se la gara si svolge su due più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere
- (23) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome