



AUTOMOBILE CLUB ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2014

REGOLARITA' TURISTICA AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 30 gennaio 2013)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati alla CSAI Commissione ~~Regolarità~~ Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere.

ORGANIZZATORE Comitato Organizzatore IV° Trofeo Chianti Classic

GARA IV° Trofeo Chianti Classic – ~~Regolarità turistica per auto moderne~~

ZONA Provincia di Siena

DATA 01 Marzo 2014

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE IV° Trofeo Chianti Classic – Regolarità Turistica per auto storiche

TIPOLOGIA regolarità turistica CSAI



PROGRAMMA

Iscrizioni

apertura (1) data 01 febbraio 2014
Chiusura (2) data 27 febbraio 2014 ora 24:00

Distribuzione Road Book

Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio
Senese
data 01 marzo 2014 ora 10:00 – 15:30

Verifiche ante gara

Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio
Senese
data 01 marzo 2014 ora 10:00 – 15:30

Briefing con Direttore Gara

Località Siena, Strada Massetana Romana
data 01 marzo 2014 ora 16:00

Parco Partenza (3)

Ingresso: Località Siena, Strada Massetana Romana
data 01 marzo 2014 ora 15:40

Partenza

Località Siena, Strada Massetana Romana
Partenza prima vettura: data 1 marzo 2014 ora 16:30

Arrivo

Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese
Arrivo prima vettura: data 1 Marzo 2014 ora 20:00

Esposizione classifiche

Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese
data 1 marzo 2014

Orario:

entro i primi 30' minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura
(orario presumibile)

Premiazione

Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese



Orario: entro i primi 30' minuti primi successivi all'arrivo della prima vettura (orario presumibile)

Premiazione Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese
data 1 marzo 2014 ora 22:00

Direzione Gara Località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), alla ~~Norma Supplementare 19~~ ^{NS 14} (Regolamento Nazionale Gare di Regolarità Auto Moderne) e alle altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE (5)

Denominazione Comitato Organizzatore IV° Trofeo Chianti Classic
Presidente (6) Antonio VEGNI
Componenti: Franco BECCI
Andrea FORZI
Sede: Piazza Indipendenza c/o Fotostudio Donati, 53100 - Siena

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara Umberto PROFETI lic. n° _____ ^{INDICARE}
Giudice unico (7) Franco TRINCI (CSAI) lic. n° _____
Verificatori Massimo COMMARI lic. n° _____
Segretario di Manifestazione (3) _____ lic. n° _____

Servizio di Cronometraggio: curato da _F.I.Cr. SIENA

Licenza n. _____ ^{INDICARE}

Titolare del certificato di organizzazione (4) n° _____

Indice e organizza, in data sabato 1 marzo 2014

Una gara automobilistica di regolarità turistica per auto storiche denominata:

"IV° Trofeo Chianti Classic"

La zona di appartenenza della gara è la (9) provincia di Siena

La gara si svolgerà su (10) n° 1 giorni (tappe):

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 120 (11) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 26 prove cronometrate (12), n. 0 prova di media (13),

n. 2 controlli orari (14) e n. 0 controlli a timbro (15).

La partenza sarà data a Siena, Strada Massetana Romana con inizio alle ore 16:30

del 1 marzo 2014 e l'arrivo a Monteriggioni, Loc. Uopini con inizio alle ore 20:00 del 1 marzo 2014

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

ART. 6 – VETTURE

Sono ammesse le vetture indicate nella N.S. ¹⁴ ~~23~~ "TABELLA AMMISSIBILITÀ VETTURE ALLE GARE NAZIONALI DI REGOLARITÀ AUTO STORICHE" suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- 1° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture di produzione e da corsa appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)

Alle vetture di cui sopra non sono richiesti i documenti (fiche d'identità CSAI, HTP FIA, ecc.) previsti per la partecipazione alle manifestazioni di regolarità classica Auto Storiche.
Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI



Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza CSAI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità o di tessera associativa dell'Automobile Club d'Italia con le modalità previste dalla N.S. 3, in corso di validità.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi NS ~~23~~ Art.3.2) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Storiche solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

NS14

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a "Comitato Organizzatore IV° Trofeo Chianti Classic" via Dante 18, 53100 Siena, oppure via mail a info@fotostudiodonati.it, oppure tramite fax allo 0577/285067 accompagnate da una tassa di iscrizione di Euro 100,00 (18) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 9 - VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti e i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei concorrenti/conduttori e dei navigatori (licenze o tessere sociali CSAI, patenti di guida);
- identificazione delle vetture iscritte.

ART. 10 - PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

Le vetture in gara saranno precedute da una vettura apripista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del ~~Cap. IV della NS-23~~ ¹⁴ In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

ART. 12 - TEMPO MASSIMO



Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi (18)

ART. 13 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno inoltre fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione



- | | |
|--|---------------------|
| - per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: | ammenda |
| - per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; | esclusione |
| - per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: | fino all'esclusione |
| - per essersi sporti dalla vettura in movimento | fino all'esclusione |
| - per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata | fino all'esclusione |
| - per irregolarità della vettura | fino all'esclusione |

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Siena, Strada Massetana Romana c/o Panificio Senese e aperto alle ore 19:30 (20)

ART. 16 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) speciali trofei monomarca "Autobianchi A112"; "Lancia Delta"; "Lancia Fulvia"; "BMW"; "Porsche" "Ferrari"; "Trofeo Kursaal (riservato ad equipaggi che non fanno di strumenti a scansione sonora programmabili" (21)



ART. 17 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per il primo delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale e di raggruppamento non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 18 - RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dal Regolamento Nazionale Sportivo e dalla NS 2.

ART. 19 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la CSAI, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei

percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

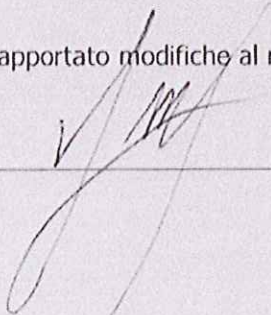
ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

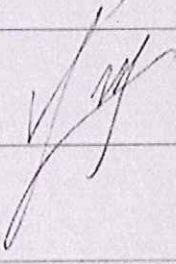
- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del 1 Marzo 2014 denominata IV ° Trofeo Chianti Classic)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (22)



Il Presidente del Comitato Organizzatore (22)

Per la Delegazione Regionale (22)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

(ultima pagina del regolamento particolare della gara di regolarità turistica per auto storiche del 1 Marzo 2014 denominata IV ° Trofeo Chianti Classic)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere: (1) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (22)

UMBERTO ROSSI
DIRETTORE DI GARA
Lic. N° 111630

Il Presidente del Comitato Organizzatore (22)

Per la Delegazione Regionale (22)

IL RAPPRESENTANTE
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data
con numero di approvazione

Rmcommas 8/2014

17.2.2014

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 1 giorno prima della data di inizio della gara
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (7) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara
- (8) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (9) Indicare la Zona.
- (10) Uno o più giorni.
- (11) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (12) Massimo 20 PC per giornata per gare con una percorrenza fino a 90 Km, per ogni tratto di Km 10 oltre i 90 km si può aggiungere 2 Prove Cronometrata fino ad un Massimo di 30.
- (13) Massimo 2 PM per giornata
- (14) Minimo 2 CO per giornata
- (15) Massimo 5 CT
- (16) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (17) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (18) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge su una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge su una o più giornate.
- (19) Se la gara si svolge su due più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (20) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle.
- (21) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere.
- (22) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.



4° Trofeo Chianti Classic

SETT.	C.O.	E.P.C.	U.P.C.	LUOGO	DISI			TEMPI			MEDIA (Km/h)		ORA 1 CONC.
					PARZ	SETT	TOT	PC	SETT	TOT	PC	SETT	
1	1			St. Mass. Romana - Start	0,00	0,00	0,00		0,00.00			16.31.00	
		1		Strada Montalbucco 1	2,38	2,38	2,38	ING. LIBERO					
		2	1	Strada Montalbucco 2	0,06	2,44	2,44	0,00.08			27,00		
		3	2	Pian dei Mori 1	7,74	10,18	10,18	0,12.00			38,70		
		4	3	Pian dei Mori 2	0,06	10,24	10,24	0,00.08			27,00		
		5	4	Pian dei Mori 3	0,07	10,31	10,31	0,00.10			25,20		
		6	5	La Macchia 1	3,38	13,69	13,69	0,05.15			38,62		
		7	6	La Macchia 2	0,03	13,72	13,72	0,00.06			18,00		
		8	7	La Macchia 3	0,04	13,76	13,76	0,00.07			20,60		
		9	8	Pievescola 1	15,20	28,96	28,96	0,24.00			38,00		
		10	9	Ripostena 1	2,70	31,66	31,66	0,04.30			36,00		
		11	10	Bellaria 1	15,86	47,52	47,52	0,25.00			38,00		
		12	11	Bellaria 2	0,04	47,56	47,56	0,00.07			20,50		
		13	12	Bellaria 3	0,06	47,62	47,62	0,00.08			27,00		
		14	13	Casciano 1 (con sosta+CT)	13,45	61,07	61,07	0,45.00			17,93		
		15	14	Casciano 2	0,05	61,12	61,12	0,00.08			22,50		
		16	15	Casciano 3	0,04	61,16	61,16	0,00.07			20,50		
		17	16	Pian dei Mori 4	6,27	67,43	67,43	0,10.00			37,50		
		18	17	Pian dei Mori 5	0,06	67,49	67,49	0,00.08			27,00		
		19	18	Pian dei Mori 6	0,70	68,19	68,19	0,00.10			25,20		
		20	19	La Macchia 4	3,38	71,57	71,57	0,05.15			38,62		
		21	20	La Macchia 5	0,03	71,60	71,60	0,00.06			18,00		
		22	21	La Macchia 6	0,04	71,64	71,64	0,00.07			20,60		
		23	22	Pievescola 2	15,20	86,84	86,84	0,24.00			38,00		
		24	23	Ripostena 2	2,70	89,54	89,54	0,04.30			36,00		
		25	24	Bellaria 4	15,86	105,40	105,40	0,25.00			38,00		
		26	25	Bellaria 5	0,04	105,44	105,44	0,00.07			20,50		
			26	Bellaria 6	0,06	105,50	105,50	0,00.08			27,00		
	2			Str massetana r. Arrivo	12,60	118,10	118,10	3,06.25	3.31.00	3.31.00	33,42	20.02.00	

